



Geodatastyrelsen

# Klimaregnskab 2020

## Geodatastyrelsen



## Indhold

<b>1. Beretning</b> .....	<b>2</b>
1.1 Året der gik .....	2
1.2 Udledning fordelt på scopes .....	3
1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus .....	4
<b>2. Analyser og rapportering</b> .....	<b>6</b>
2.1 Energiforbrug .....	6
2.2 Indkøb .....	7
2.3 Transport .....	9
2.4 Affald .....	10
<b>3. Anvendt regnskabspraksis</b> .....	<b>13</b>
3.1 CO <sub>2</sub> e-resultatopgørelse .....	13
<b>4. Påtegning</b> .....	<b>16</b>
<b>Bilag 1. Samlet oversigt over udledning</b> .....	<b>17</b>

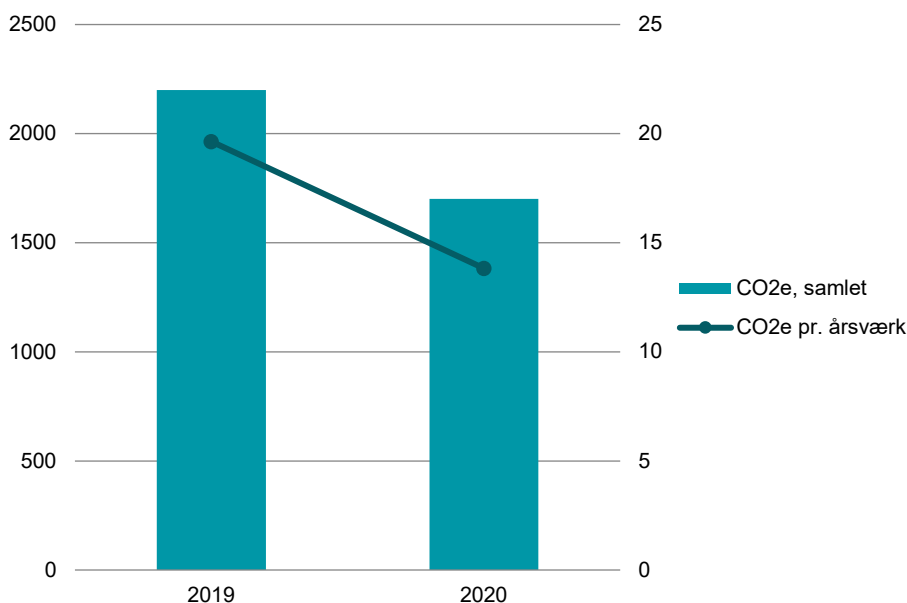
# 1. Beretning

## 1.1 Året der gik

I 2020 udledte Geodatastyrelsen (GST) 1710,8 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter<sup>1</sup> (CO<sub>2</sub>e) ved sine samlede aktiviteter. Der er således sket en reduktion af udledningen i forhold til 2019, hvor GST udledte 2206,2 tons CO<sub>2</sub>e. Fordelt på medarbejdere udledte GST i 2020 13,9 tons CO<sub>2</sub>e pr. årsværk, hvilket er et fald fra 19,7 tons CO<sub>2</sub>e pr. årsværk i 2019. Målt på bygningsareal faldt niveauet fra 0,657 kg CO<sub>2</sub>e pr. m<sup>2</sup> i 2019 til 0,510 kg CO<sub>2</sub>e pr. m<sup>2</sup> i 2020.

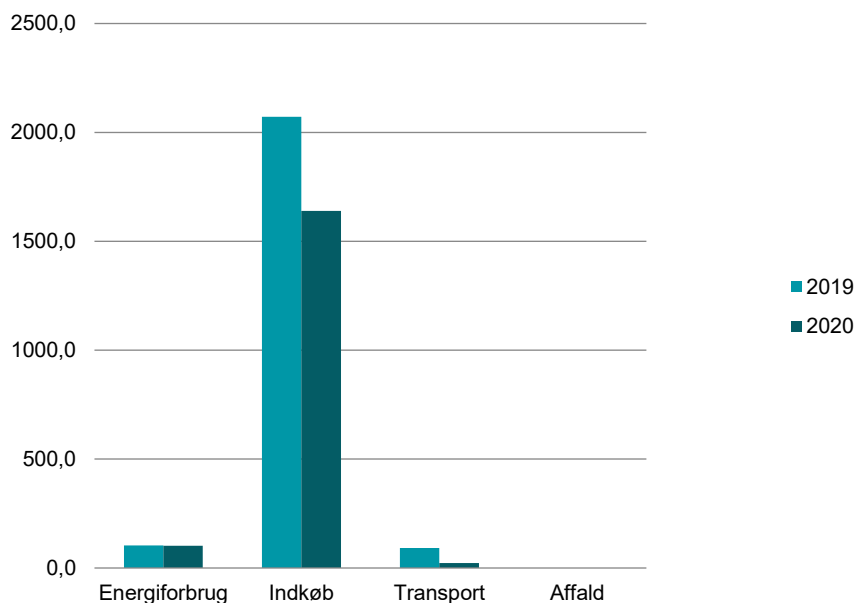
En del af nedgangen i GST's CO<sub>2</sub>e-udledning er forårsaget af coronarestriktioner. Restriktionerne har påvirket rejseaktiviteterne, som er faldet i perioden fra 2019 til 2020. Dertil kommer et lidt lavere energiforbrug i bygningen og mindre affald som følge af de lange perioder med hjemsendelse af størstedelen af medarbejderne. Endvidere er der foretaget væsentlig færre indkøb, hvilket er den absolut største udledningskilde i GST.

Figur 1.1. Udvikling i samlet udledning (ton CO<sub>2</sub>e).



<sup>1</sup> Ved CO<sub>2</sub>-ækvivalenter menes, hvor meget de forskellige udledte drivhusgasser (inkl. CO<sub>2</sub>) ville svare til i udledt CO<sub>2</sub>.

Figur 1.2. Udvikling i udledning, pr. kategori (ton CO2e).

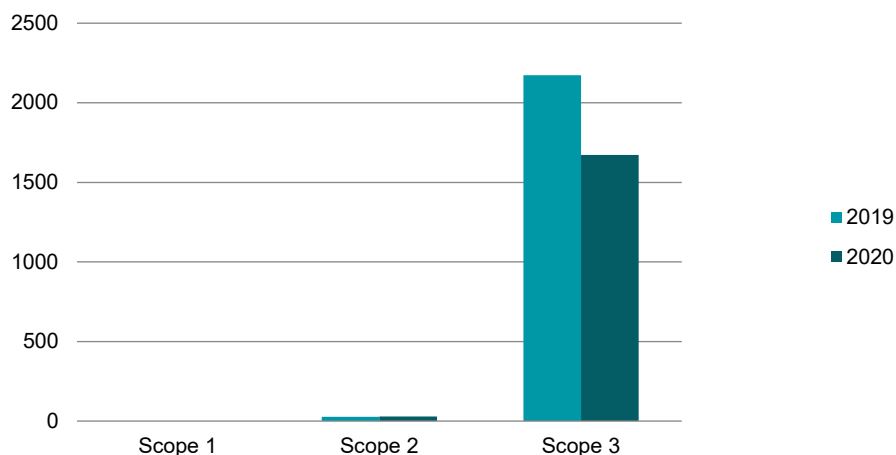


## 1.2 Udledning fordelt på scopes

GST opgør CO2e-udledning i scopes efter den internationale standard *Greenhouse Gas Protocol (GHG protokollen)*<sup>2</sup>. Scope 1 dækker direkte udledninger. GST har ingen direkte udledning i hverken 2019 eller 2020, fordi GST ikke har biler eller andre køretøjer. I scope 2, som vedrører indirekte udledninger ved køb af energi, indgår bygningens elektricitet og fjernvarme. Dette gennemgås i afsnit 2.1. Det meste udledning i GST's klimaregnskab hører under scope 3, der dækker alle andre indirekte emissioner ved GST's aktiviteter. Noget af udledningen ved elektricitet og fjernvarme hører under scope 3. Dog stammer den primære scope 3 udledning fra indkøbte varer og tjenesteydelser samt i mindre omfang transport af medarbejdere. Udledning fra disse kilder vil blive gennemgået i henholdsvis afsnit 2.2 og 2.3. Endelig stammer en lille del af udledningen i scope 3 fra affald, hvilket vil blive gennemgået i afsnit 2.4.

<sup>2</sup> Læs mere om opgørelsen i scopes ifølge Green House Gas Protocol her: <https://ghgprotocol.org/>

Figur 1.3. Udvikling i udledning fordelt på scopes (ton CO2e).



### 1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus

GST arbejder løbende med klimadagsordenen og har udpeget en klimakoordinator, der koordinerer styrelsens indsatser på klimaområdet og i øvrigt arbejder med at øge alle medarbejderes bevidsthed om de politiske målsætninger på klimaområdet.

Et af de områder, der har været i fokus, er transport. Idet GST er hjemmehørende i Nørresundby og en væsentlig del af GST's mødeaktiviteter ligger i Hovedstadsområdet og i udlandet med internationale samarbejdspartnere og interessenter, opfordres medarbejderne til at vurdere, hvorvidt det er nødvendigt at rejse for at deltage fysisk på møder. Dvs. at de løbende foretages konkrete vurderinger af, hvorvidt der er behov for at rejse for at deltage i møder, konferencer og lignende. Hvis det er muligt at få et tilfredsstillende fagligt udbytte ved at deltage virtuelt, opfordres GST's medarbejdere til at undlade at rejse. Den lange periode under hjemsendelsen har øget bevidstheden om, at møder og konferencer kan afvikles virtuelt, og der er opbygget kompetencer til at afholde effektive virtuelle møder med højt fagligt udbytte.

Der er i GST etableret udstyr i alle mødelokaler, som kan understøtte en velfungerende virtuel mødedeltagelse, ligesom medarbejderne nu har oparbejdet en kultur og rutine, hvor det i mange sammenhænge er naturligt ikke at deltage fysisk i møder. Det i den forbindelse afgørende, at andre institutioner, virksomheder og interessenter også har det nødvendige udstyr samt oparbejder og vedligeholder en mødekultur, der understøtter, at fysiske møder kan erstattes af virtuel deltagelse eller en kombination heraf.

Et af de elementer, der ikke indgår i opgørelsen af udledning i forbindelse med transport i afsnit 2.3 nedenfor om transport, er medarbejdernes pendling, idet det endnu ikke inkluderet i nærværende regnskab. I GST ses der også på pendling, idet GST arbejder med at definere rammerne for, i hvilket omfang det er muligt og relevant at arbejde hjemmefra og derved reducere medarbejdernes transport til og fra GST.

GST vil den kommende periode skærpe sit fokus indkøb. Ud af GST's samlede CO2e-udledning i 2020 henregnes 93 pct. til GST's indkøb, som hovedsageligt udgøres af området IT-produkter og IT-

tjenesteydelser. Netop dette område er af KEFM udpeget som et af de fire indkøbsområder, hvor der er et ønske om en koncernfælles tilgang. Formålet med den koncernfælles tilgang er at opnå en større samlet grøn gevinst end parallelle indsatser i institutionerne. GST ser frem til at deltage i dette arbejde.

Et andet område, GST vil arbejde videre med, er energiforbruget. I GST's bygning er der allerede foretaget en lang række energibesparende tiltag, som fx rumfølere, der gør, at lyset alene er tændt, når der er medarbejdere på kontoret osv. GST har imidlertid it-udstyr, der kan udskiftes med henblik på, at der kan ske en energioptimering. Der vil bl.a. blive foretaget en gennemgang af GST's serverrum mhp. at vurdere, hvorvidt det kan drives mere energieffektivt. Der er stationære PC-ere, der står samlet i et rum med elektrisk køl, som planlægges udfaset i løbet af 2022 og forventes erstattet af virtuelle servere.

## 2. Analyser og rapportering

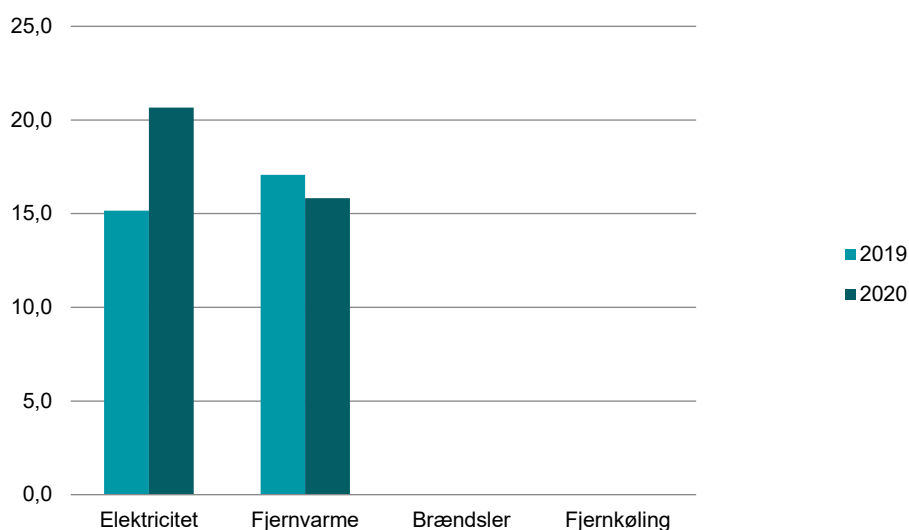
### 2.1 Energiforbrug

CO<sub>2</sub>e-udledningen fra GST's bygning bestod i 2020 af henholdsvis elektricitet (57 pct.) og fjernvarme (43 pct.). Bygningen har ikke fået tilført yderligere brændsler såsom fx naturgas, og der benyttes ikke fjernkøling.

CO<sub>2</sub>e-udledningen ved det samlede energiforbrug har i perioden 2019 til 2020 steget fra 32,2 til 36,5 tons. Der ses i perioden forskellige tendenser, når der ses på energiforbruget, der knytter sig til henholdsvis elektricitet og fjernvarme. På trods af, at størstedelen af GST's medarbejdere som følge af coronarestriktioner arbejdede hjemmefra det meste af 2020, steg forbruget af elektricitet med ca. 25 pct. i perioden 2019 til 2020. Stigningen kan henføres til, at GST i 2020 udvidede kapaciteten i GST's serverrum og etablerede dobbelt køling heraf<sup>3</sup>. Når det gælder varmekonsumet ses der i perioden et mindre fald i CO<sub>2</sub>e-udledningen fra 17,1 tons i 2019 til 15,8 tons 2020, hvilket vurderes primært at kunne henføres til hjemsendelsen af GST's medarbejdere har resulteret i en mindre reduktion i fjernvarmekonsumet.

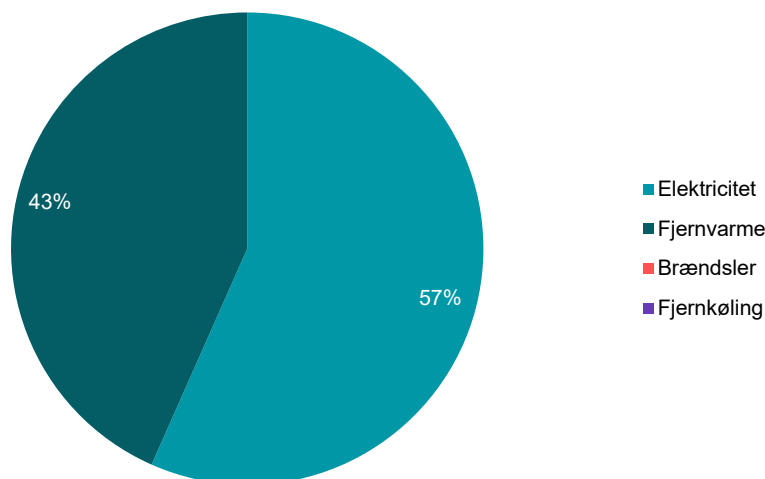
Det skal bemærkes, at hjemsendelsen har på den anden side medført et større energiforbrug i medarbejdernes private hushold. Dette er ikke indregnet i regnskabet, idet energiforsyningen varierer mellem medarbejdere og desuden er svært at få pålidelig data omkring.

Figur 2.1. Udvikling i udledning fra energi (ton CO<sub>2</sub>e).



<sup>3</sup> Elektrisk køling og ikke fjernkøling.

Figur 2.2. Fordeling af GST's CO2e-udledning fra energi i 2020.



## 2.2 Indkøb

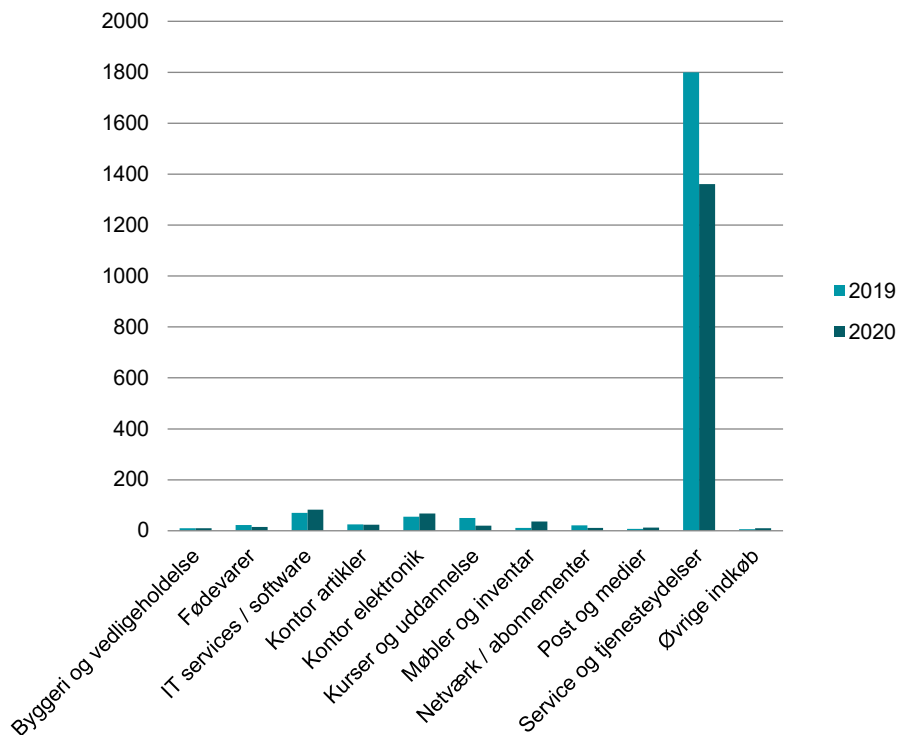
GST udledte 1.650 tons CO<sub>2</sub>e gennem sine indkøb i 2020. Lang størstedelen af udledningen stammede fra indkøbskategorien service- og tjenesteydelser (82 pct.) og mens de øvrige indkøbskategorier hver især repræsenterer ganske små andele. Den næstmest udledende indkøbskategorier var af IT services/software (5 pct.) efterfulgt af kontorelektronik (4 pct.). De resterende indkøbskategorier udgjorde hver mellem nul og tre pct. af udledningen fra GST's indkøb.

GST's udledning fra indkøb i 2020 faldet med cirka 20 pct. i forhold til 2019, hvor indkøbene udledte 2.078 tons CO<sub>2</sub>e. Hjemsendelsen af medarbejderne har overordnet set medført lavere udgifter og dermed lavere udledninger for en række af indkøbskategorierne. Men der er dog også eksempler, hvor tendensen har været modsat. Det skal bemærkes, at coronarestriktionerne har medført højere udgifter og dermed udledninger fra inventar, idet GST's medarbejdere i forbindelse hjemsendelsen alle har fået tilbudt hævesænkeborde, kontorstole, skærme, webkamera osv. til indretning af en funktionel arbejdsplads i eget hjem. Endvidere er en stor del af medarbejdernes skærme udskiftet. Det har resulteret i en stigning i indkøb af møbler og inventar samt kontor elektronik. Udskiftningen af skærme påvirker indkøb negativt, men har en energibesparende effekt, da udstyret bruger mindre strøm. Hertil kommer, at GST i perioden fra 2019 til 2020 har haft en stigning i antallet af medarbejdere, hvortil der er indkøbt udstyr, hvilket også resulterer i en øget udledning.

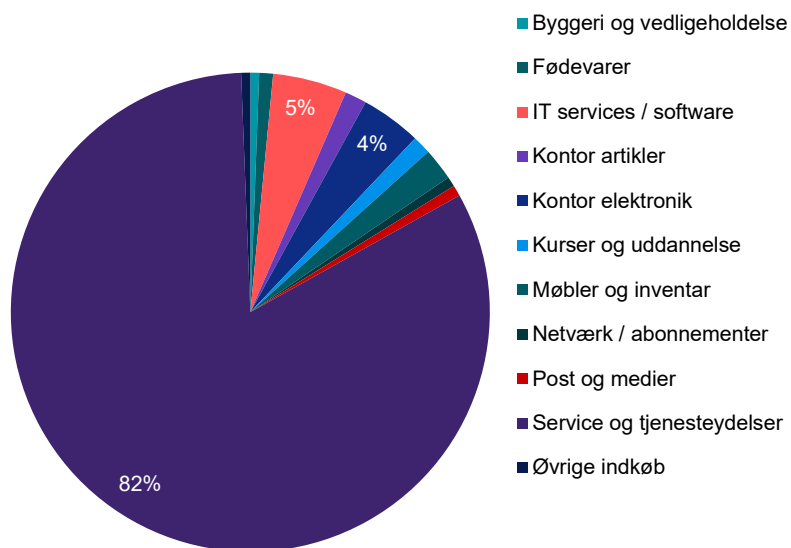
Ses der på service- og tjenesteydelser, som tegner sig for langt størstedelen af GST's udledning, har udviklingen været positiv, idet der er sket et fald fra 1.799 tons CO<sub>2</sub> i 2019 til 1.360 tons i 2020. I denne kategori ligger bl.a. GST's indkøb af udførende IT-konsulenter relateret til GST's drift, hvilket i 2020 udgør 82 pct. af alle indkøbte service- og tjenesteydelser.



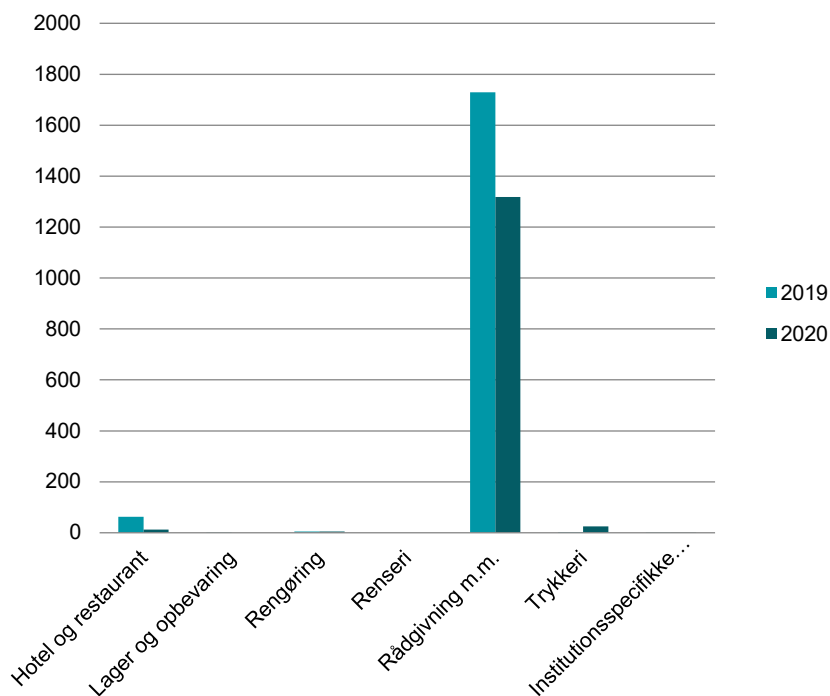
Figur 2.3. Udvikling i udledning fra indkøb (ton CO2e).



Figur 2.4. Fordeling af CO2e-udledning fra indkøb i 2020.



Figur 2.5. Udvikling i udledning fra service og tjenesteydelser (ton CO2e).



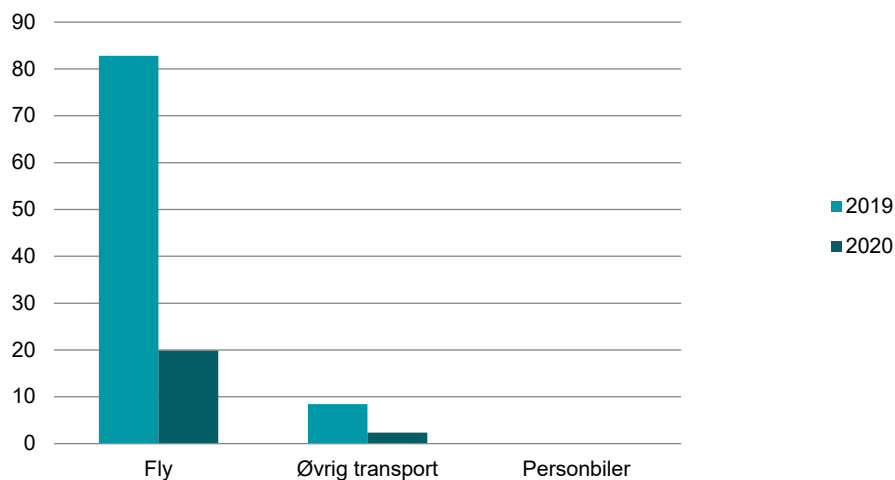
## 2.3 Transport

CO2e-udledningen fra GST's transport stammede i 2020 hovedsageligt fra flyrejser. CO2e-udledningen fra transport i 2020 (23,9 tons CO2e) er faldet markant i forhold til udledningen fra 2019 (95,6 tons CO2e). Faldet skyldtes i primært, at antallet af flyrejser grundet COVID-19 restriktioner.

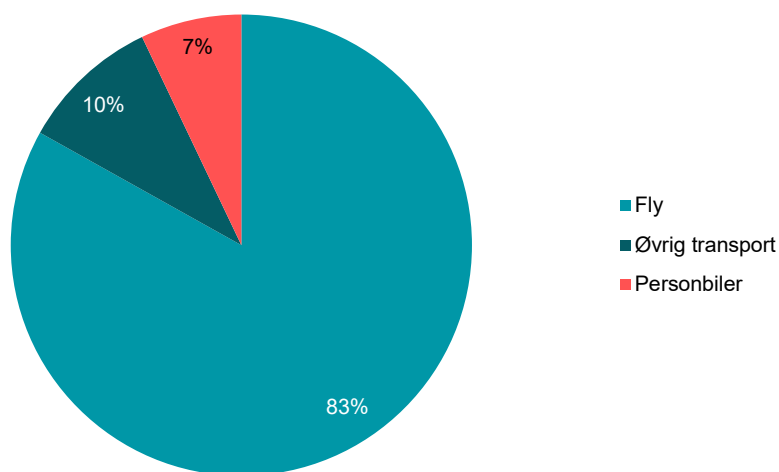
Der ses også et faldt i udledningen fra øvrig transport fra 8,5 tons CO2e i 2019 til 2,3 tons CO2e i 2020 og for personbiler fra 4,3 tons CO2e til 1,7 tons CO2e i 2020, hvilket også tilskrives hjemsendelse af medarbejdere.

Det skal bemærkes, at det er et generelt fokusområde for GST, at være opmærksom på medarbejdernes rejseaktivitet. Det skal derfor løbende vurderes, hvorvidt der er behov for at rejse for at deltage i møder og konferencer, og hvis det er muligt at få et tilfredsstillende fagligt udbytte opfordres GST's medarbejdere til at undlade at rejse. Hjemsendelsen har øget bevidstheden om, at møder og lignende kan afholdes virtuelt. Endvidere har GST etableret faciliteter i alle mødelokaler, der gør det muligt at afholde virtuelle møder, ligesom alle medarbejdere har fået udleveret udstyr, som gør dem i stand til at deltage i virtuelle møder.

Figur 2.6. Udvikling i udledning fra transport (ton CO2e).



Figur 2.7. Fordeling af CO2e-udledning fra transport i 2020.



## 2.4 Affald

CO2e-udledningen fra GST's affald bestod i 2020 primært af småt brændbart (74 pct.) og papir/pap (23 pct.). Endvidere udgjorde elektronikaffald 3 pct. af udledningen.

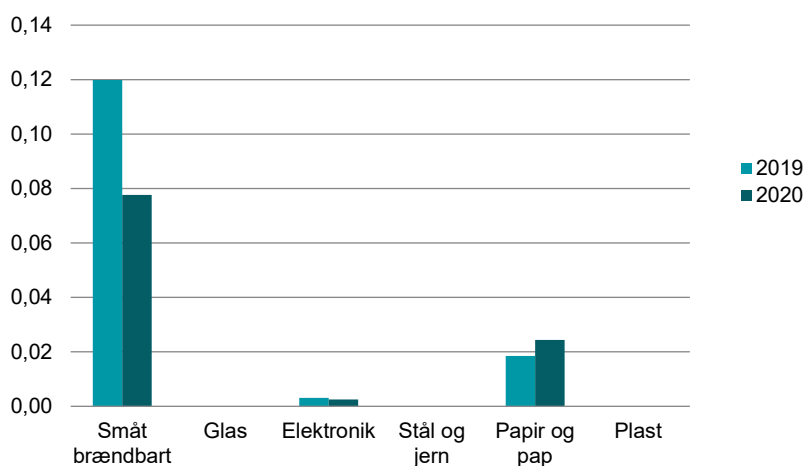
CO2e-udledningen fra affald ligger på et relativt lavt niveau i perioden fra 2019 (141 kg CO2e) til 2020 (104 kg CO2e), og der ses et lille fald, hvilket primært skyldtes øget hjemmearbejde som følge af coronarestriktioner.

GST er omfattet af Aalborg Kommunes regulativ for erhvervsaffald og benytter ordningen for dagsre-novationslignende affald, som også betegnes som restaffald. Restaffald omfatter ikke f.eks. glas, pa-

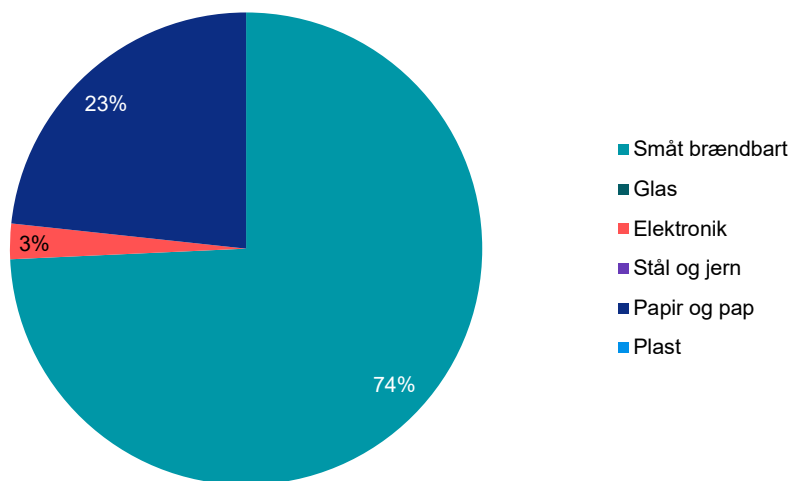
pir, plast, metal, haveaffald m.m, som skal frasorteres. GST's affald sorteres i overensstemmelse hermed, og renovationsselskabet afhenter restaffald, pap og elektronikaffald. Da GST's affaldsmængde er meget lille, er der ikke indgået aftale afhentning af øvrige affaldskategorier, som afskaffes ved aflevering på den lokale genbrugsplads.

Det skal bemærkes, at idet GST deler lejemål med Aalborg Kommune, deles også faciliteterne til bortskaffelse af affald og der sker en fælles afregning af affaldshåndteringen. Konkret deles bortskaffelsen af affald deles efter nøglen 50 pct. mellem Aalborg Kommune og GST. I perioden, hvor GST's medarbejdere har arbejdet hjemmefra som følge af coronarestriktioner, har Aalborg Kommune arbejdet med stort set normalt fremmøde, og har således haft en tilnærmelsesvis normal drift. Pga. fordelingsnøglen for bortskaffelsen af affald uanset GST's begrænsede fysiske tilstedeværelse i perioden, har hjemsendelsen af GST's medarbejdere ikke haft fuld gennemslagskraft på mængden af affaldet, som fremgår af opgørelsen i den pågældende periode.

Figur 2.8. Udledning i GST's udledning fra affald (ton CO2e).



Figur 2.9. Fordeling af GST's CO2e-udledning fra affald i 2020.



## 3. Anvendt regnskabspraksis

### 3.1 CO2e-resultatopgørelse

Dette afsnit beskriver den opgørelsesmetode, som Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets koncern har benyttet til brug for opstilling af klimaregnskabet. Koncernen tager udgangspunkt i en offentlig tilgængelig CO2e-beregner, der er udarbejdet af Erhvervsstyrelsen og Energistyrelsen<sup>4</sup>. CO2e-beregneren indeholder over 400 emissionsfaktorer for de forskellige aktiviteter i regnskabet. Emissionsfaktorerne opdateres for hvert regnskabsår, da udledninger forbundet med hver aktivitet kan variere årligt. Dertil benyttes emissionsfaktorer fra lokale miljødeklarationer for energiforbrug samt faktorer fra det britiske Department for Environment Food and Rural Affairs (DEFRA) ved affald.

#### Elektricitet

Elektricitet leveres via nettet Vestdanmark og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen både ved forberedelse og generation af elektricitet. Derfor indregnes el både i scope 2 og 3. Der anvendes Energinets miljødeklaration opgjort efter 125 pct. varmekoefficient og tillagt 5 pct. i gennemsnitligt nettotab. Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af 1 kWh gennemsnitselektricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitselektricitet leveret fra transmissionsnettet.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

#### Fjernvarme

Fjernvarme leveres af Aalborg Forsyning og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen, hvor landsgennemsnittet for emissionsfaktoren 2019 er anvendt som beregningsgrundlag for fjernvarmeforbruget i både 2019 og 2020.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

#### Vand

Vandforbruget beregnes som et indkøb i fysiske enheder under scope 3, jf. GHG protokollen. I udledningen beregnes belastning i forbindelse med at lede vandet frem til vandhanen. Emissionsfaktoren for vand stammer fra Erhvervsstyrelsens CO2e-beregner.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

---

<sup>4</sup> CO2e-beregneren kan tilgås her: [https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/groen\\_omstilling/](https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/groen_omstilling/)

## Indkøb

Alle indkøb foruden vandforbrug er indregnet i monetære enheder baseret på fakturadata i Navision. Emissionsfaktorerne for de forskellige produktgrupper er baseret på den bedste tilgængelige beregningsmodel for udledninger i både Danmark og udlandet – EXIOBASE<sup>5</sup>. Det internationale perspektiv er vigtigt at indregne, idet ca. to tredjedele af udledningerne fra produktgrupper sker i de lande, Danmark importerer råstoffer, halvfabrikata og færdige varer og tjenesteydelser fra<sup>6</sup>.

Faktorerne benytter den gennemsnitlige CO<sub>2</sub>e-udledning ved 1 kr. forbrug af en given produktgruppe (fx møbler). Beregningsmetoden indebærer, at jo større det samlede indkøb er i en sektor, jo større vil klimaaftrykket også være. Metoden gør det svært at vurdere effekten af et grønt tiltag, da disse ofte kan være dyrere og dermed vil resultere i en højere beregnet CO<sub>2</sub>e-udledning. Dette er et beklageligt tab i nuancering, som koncernen vil forsøge at korrigere for i fremtidige klimaregnskaber.

Det bemærkes, at rent finansielle transaktioner såsom husleje og kontingentbetalinger er undtaget disse beregninger, jf. GHG protokollen. Desuden er udledning fra fødevarer til kantinedrift og data i cloudløsninger ikke inkluderet i regnskabet, da det ikke var muligt at skaffe retvisende data herom. Ambitionen er at integrere disse fremover.

Alle udledninger fra indkøb indregnes i scope 3, kategori 1, jf. GHG protokollen.  
(Datakilde: Navision)

## Flyrejser

Flyrejsers CO<sub>2</sub>e-udledning udregnes med samme emissionsfaktor pr. person pr. km, som benyttes i aftalen om klimakompensation af tjenesterejser. Der skelnes ikke mellem flyrejsens distance eller billettype. Faktoren er baseret på IPCC's AR5 Synthesis Report: Climate. Samtlige kategorier har indregnet Radiative Forcing Index (RFI), hvilket betyder, at drivhusgasser udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhusgaseffekt end tilsvarende mængder udledt ved landjorden. Alle udledninger fra flyrejser indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

Flyrejser foretaget efter d. 26. juni 2019 bliver CO<sub>2</sub>e-kompenseret via donationer til klima-skovfonden. Udledningerne tæller fortsat med i klimaregnskabet, jf. opgørelsesmetoden i GHG protokollen.  
(Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT)

## Øvrig transport

Kategorien øvrig transport indbefatter rejser med tog, bus, metro o.lign. Togrejser bestilt med CWT indregnes pr. person pr. km. Øvrig transport betalt bl.a. med rejsekort indregnes i monetære enheder. Emissionsfaktorerne stammer fra DSB's miljøårsopgørelse og DSB's "Tal om miljøet". Alle udledninger fra offentlig transport indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.  
(Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT, og Navision)

## Personbiler

---

<sup>5</sup> Nærmere bestemt EXIOBASE v3.3.16b2(2020). Læs mere om EXIOBASE her: <https://www.exiobase.eu/>

<sup>6</sup> Læs mere i Økonomistyrelsens rapport *Klimaaftrykket af offentlige indkøb* (2019).

Kategorien personbiler indbefatter kørsel i arbejdstiden i taxa, egne og lejede biler. Alle udledninger indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

- **Taxakørsel**

Kørsel i taxa indregnes i monetære enheder baseret på årlige taxaudgifter. Her antages en gennemsnitlig kørselstrækning på 15 km for hver 300 kr. taxaudgift. Ved beregning af CO<sub>2</sub>e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for dieselmotorer. Denne antagelse vil blive opdateret i takt med indfasningen af statens grønne taxaafteale.

(Datakilde: Navision)

- **Egen bil**

Kørsel i egen bil indregnes pr. km. Antallet af kørte kilometer trækkes fra RejsUd. Ved beregning af CO<sub>2</sub>e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for benzindrivne biler.

(Datakilde: RejsUd)

### **Affald**

Affald indregnes med den CO<sub>2</sub>e-udledning, som renovationsselskabet danner ved at afhente affaldet. Mængden af affald ganges med emissionsfaktorer fra DEFRA. Gevinsten ved genbrug tilfalder indkøber, hvorfor det ikke indgår i dette klimaregnskab. Alle udledninger fra affald indregnes i scope 3, kategori 5, jf. GHG protokollen.

(Datakilde: Marius Pedersen A/S)



## 4. Påtegning

**Klimaregnskabet omfatter:**

Klimaregnskabet omfatter hele den virksomhed, som Geodatastyrelsen, CVR-nr: 62 96 59 16 er ansvarlig for i relation til virksomhedens påvirkning af klimaet i 2019 og 2020.

**Påtegning**

Det tilkendegives hermed, at Geodatastyrelsen har udarbejdet et klimaregnskab, der opfylder almindeligt anerkendte retningslinjer for klimaregnskaber.

Nørresundby, d. 15. november 2021



Pia Dahl Højgaard  
Direktør

## Bilag 1. Samlet oversigt over udledning

SCOPE 1+2	2019	2020
Egne/leasede køretøjer (scope 1)	0,0	0,0
Brændsler (scope 1)	0,0	0,0
Elektricitet (scope 2)	12,3	16,8
Fjernvarme (scope 2)	13,5	12,5
<b>CO2e, scope 1+2</b>	<b>25,8</b>	<b>29,3</b>

SCOPE 3	2019	2020
<b>Energiforbrug</b>	<b>6,4</b>	<b>7,2</b>
Brændsler	0,0	0,0
Elektricitet	2,9	3,9
Fjernvarme	3,5	3,3
Fjernkøling	0,0	0,0
<b>Indkøb</b>	<b>2078,2</b>	<b>1650,3</b>
Arbejdstøj	0,0	0,0
Byggeri og vedligeholdelse	10,2	9,8
Forsikringer	0,0	0,0
Fødevarer	22,8	15,4
Højteknologisk udstyr	0,0	0,0
IT services / software	69,9	82,5
Kontor artikler	24,8	24,2
Kontor elektronik	54,8	67,3
Kurser og uddannelse	49,9	20,6
Leje af maskiner	0,2	0,0
Møbler og inventar	11,1	35,9
Netværk / abonnemeter	21,2	11,1
Post og medier	7,2	12,1
Motorkøretøjer	0,0	0,0
Service og tjenesteydelser	1799,3	1360,9
Transportmidler	0,0	0,0
Vand	0,5	0,3
Øvrige indkøb	6,4	10,1
<b>Transport</b>	<b>95,6</b>	<b>23,9</b>
Fly	82,8	19,9
Tog	0,1	0,0
Øvrig transport	8,4	2,3
Taxakørsel	0,0	0,0
Egne/leasede køretøjer (scope 3)	0,0	0,0

Bilrejser i arbejdstid	4,3	1,7
<b>Affald</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
Småt brændbart	0,1	0,1
Glas	0,0	0,0
Elektronik	0,0	0,0
Stål og jern	0,0	0,0
Papir og pap	0,0	0,0
Plast	0,0	0,0
<b>CO2e, scope 3</b>	<b>2180,3</b>	<b>1681,5</b>
<b>CO2e, samlet</b>	<b>2206,2</b>	<b>1710,8</b>
<i>CO2e pr. årsværk</i>	<i>19,7</i>	<i>13,9</i>
<i>CO2e pr. m2</i>	<i>0,657</i>	<i>0,510</i>